

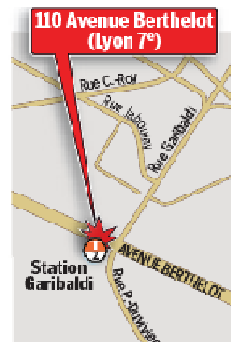
# Renversée par le tramway T2, une fillette de 11 ans grièvement blessée

**Lyon.** Une collégienne du 8<sup>e</sup> arrondissement a traversé les voies sans avoir vu ni entendu le tramway arriver à la station Garibaldi-Berthelot. Malgré un freinage désespéré, le tram n'a pas pu s'arrêter à temps. Elle a été sévèrement touchée.

« Je n'ai jamais vu un tram freiner comme ça. On est sorti pour voir ce qu'il se passait. La gamine était encastrée sous le tram », explique un ouvrier du chantier voisin de l'accident, encore sous le

**À 15 km/h, un tram met 6 à 8 m pour freiner**

choc. La petite Inès, âgée de 11 ans et demi, n'aurait pas regardé du bon côté en traversant les voies de tramway à la station Garibaldi-Berthelot. Le tramway circulait dans le sens Saint-Priest-Perrache. Il



entraînait en station, à Garibaldi-Berthelot, à faible allure, 15 km/h, selon Keolis, exploitant du réseau TCL pour le compte du Sytral. La fillette, une collégienne domiciliée dans le 8<sup>e</sup> arrondissement, a traversé les voies à ce moment-là, au niveau du 110 de l'avenue Berthelot. « Le tram a klaxonné au moins 15 fois, elle n'a pas dû entendre », appuie un autre ouvrier.

« Il était trop tard, selon Keolis. La conductrice n'aurait rien pu faire pour éviter l'accident », la distance de freinage pour un tramway étant de 6 à 8 m à 15 km/h. « Contrairement aux bus, les tramways ne peuvent pas dévier leur trajectoire lorsqu'ils voient un piéton, un cycliste ou une voiture », explique Keolis. Une rame de tramway pèse 38 tonnes à vide et 52 tonnes avec une charge normale. « Le poids d'une rame étant très élevé, le tramway ne peut pas piler comme un autre moyen de transport ». D'où la nécessité pour les usagers et les passants d'observer une vigilance extrême aux abords des voies (lire ci-contre).

L'accident s'est produit à 12 h 15. Les secours sont arrivés en moins de 5 minutes et ont extrait l'enfant de sous le tramway, selon les riverains et Keolis. Grièvement blessée,



■ La petite fille ne regardait pas dans la bonne direction lorsqu'elle a traversé les voies. Photo Julie Olagnol

Inès a été transportée à l'Hôpital Femme-Mère-Enfant de Bron à 12 h 45. Pendant toute la durée de l'intervention, le tramway T2 ne circulait qu'entre les stations Saint-Priest-Bel-Air et Villon. La circulation a repris progressivement sur toute la ligne à partir de 13 h 05. Mardi soir, le pronostic vital de la fillette était toujours engagé. ■

Julie Olagnol

## Les consignes de sécurité embarquées dans les rames de tramway

Une vidéo rappelant neuf règles de sécurité est diffusée sur les écrans dans les rames de tramways. Elle explique aussi la signification des panneaux concernant la circulation des tramways. « Le tramway est toujours prioritaire. Piétons, cyclistes et conducteurs doivent toujours être vigilants en traversant les voies », rappelle Keolis, après ce tragique accident. La vidéo met en garde les usagers afin qu'ils reculent lorsque le tramway arrive et attendent le départ de celui-ci avant de traverser. Les cyclistes doivent faire attention en roulant sur les rails du tram et les conducteurs rester attentifs avant de couper une voie de circulation.

## Le tram est-il dangereux ?

Depuis janvier 2001, huit personnes ont trouvé la mort dans des accidents impliquant le tram. Parmi elles, l'une s'est suicidée. Une autre a pris un malaise à proximité des voies. Les six autres collisions mortelles ont concerné trois piétons, un cycliste et deux automobilistes.

Le dernier accident mortel recensé remonte à janvier 2012. Une octogénaire brondillante était décédée après avoir été percutée par le tramway T2 juste avant la station Boutasse, à Bron. Elle traversait les voies alors que le tramway était en phase de décélération. En 12 ans, l'engagement de

la responsabilité des conducteurs n'a jamais été mis en évidence jusqu'à maintenant. Des chiffres de 2012 plaident en faveur du réseau TCL. On y dénombre 0,20 accident (tout type confondu) entre le tramway et un tiers pour 10 000 km, alors que la moyenne nationale s'élève à 0,25. Le nombre d'accidents sur le réseau TCL a été divisé par trois depuis 2001.

Selon des analyses nationales du STRMTG (Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés), il y aurait deux fois moins d'accidents impliquant le tramway que les bus en France.

## Prévention, formation, les TCL réagissent

### ■ Des agents formés sur simulateur

Au cours de leur formation, les futurs conducteurs bénéficient d'heures de pratique sur un simulateur de conduite au PC de sécurité de Saint-Priest.

Au cours de ces simulations, ils sont exposés à des cas concrets sur les 54 km de réseau que compte l'agglomération et s'entraînent sur les différentes lignes. Ils sont mis dans des situations de dangers virtuels à la fois en termes de paysages urbains (perturbations du trafic...) que de conditions météorologiques difficiles (brouillard, pluie, feuilles qui tombent sur la vitre de la cabine...). Les anciens simulateurs ne

prenaient pas en compte l'environnement du tramway (voitures, piétons...). Ces exercices sur simulateur ne les dispensent pas de la formation classique avec conduite en conditions réelles dans des rames à vide. Les conducteurs en poste y ont accès une journée par an dans le cadre de leur formation continue pour perfectionner leur conduite.

### ■ Prévention dans les écoles

Depuis 2006, le bureau des actions sociétales (qui dépend de la Direction de la sécurité de Keolis) passe dans les écoles pour mener des actions de prévention et donner les consignes de

sécurité aux enfants.

Trois cents classes ont été visitées en 2012. En 2014, 15 000 enfants seront sensibilisés, selon Keolis.

### ■ Une vitesse réduite

Les tramways n'ont pas le droit de circuler au-delà d'une certaine vitesse. Il s'agit de 50 km/h maximum pour la ligne T2.

Celle-ci varie en fonction de la position dans l'agglomération : on roule plus doucement entre deux stations dans les zones denses.

Rappelons que la distance de freinage est déjà de 25 m à 30 m à 40 km/h, soit cinq fois plus importante que celle d'une voiture (5 m à 30 km/h environ). ■